

1. afdeling af
DBO Danmarksmesterskaber 2022
for iQFoil, IFCA-slalom og Kona
Nivå Bådelaug
30. april - 1. maj

INDBYDELSE

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejladtsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	<p>Desuden gælder følgende regler:</p> <p>iQFoil-disciplinerne (iQfoil-slalom, kurs- og -langdistance) sejles efter The Racing Rules of Sailing Windsurfing Fleet Racing Edition 2021-2024 (RRS), The iQFoil Class Race Management Policies 2020 (iQM), The iQFoil Youth and Junior Class Rules 2022 (iQYJ), The iQFoil Class Rules 2022 (iQCR) og The iQFoil Open 2020 Equipment Rules (iQO 2020).</p> <p>IFCA-slalom-disciplinen sejles efter The Windsurfing Slalom Racing Rules 2020-2024 (WSR), The International Funboard Class Rules 2022 (IFC) og The International Funboard Class Championship Rules 2019 (IFCC).</p> <p>Kona-disciplinen sejles efter The Racing Rules of Sailing Windsurfing Fleet Racing Edition 2021-2024 (RRS), The Kona Class Rules 2017 (KC) og The Kona Class Championship Rules (KCC) 2017.</p> <p>RRS Appendiks T er gældende.</p>
1.3	<p>Reglerne er ændret således:</p> <p>Vindgrænser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • i IFCC 9.1 ændres 11 til 14 knob, så IFCA-slalom-sejlads annulleres, hvis vinden falder under 14 knob. Desuden tilføjes at IFCA-slalom er fortrukket disciplin over 16 knob middelvind og iQFoil er foretrukket under 16 knob middelvind. <p>Udstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> • i iQO 2020 ændres følgende: <ul style="list-style-type: none"> ○ Max. bagvingeareal 255 cm² slettes ○ Max. foil-fuselagelængde 115 cm slettes ○ Max. foil-mastelængde 100 cm slettes ○ Max. sejlstørrelse for Youth U19-divisionen er 8 m² ○ Max. sejlstørrelse for Junior U17-divisionen er 7 m² ○ Max. frontvingestørrelse for Junior U17-divisionen er 800 cm² ○ Foil-masten i U17-divisionerne skal være udført i aluminium og ikke carbon ○ Sejl, foil og bræt skal være serieproduceret udstyr registreret i 2020 eller før ○ Fin-slalom-sejl og -bræt registreret i 2021 eller senere, der opfylder ovenstående regler under iQO, kan også benyttes ○ I 2022-sæsonen vil det også være muligt at benytte Freeride-sejl, -foil og -bræt, der opfylder ovenstående regler under iQO • Sejl over 9 m², frontvinger over 900 cm² eller øvrige 2021 og 2022 race-foil og -sejl (udviklet til foil-slalom eller -kurs), kan ikke benyttes under iQO. Sejlere med udstyr, der ikke opfylder iQO scorerer i en særskilt "Open" klasse, der ikke scorerer til DM. • Foil, bræt og sejl til brug i foil-disciplinerne skal være registreret senest 3 dage før stævnet på: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDgGRpy325hYI3uADf6t4XLPpWYsvg3xV-hoPtz6yzNh16Bg/viewform?usp=sf_link, og registreret udstyr skal kunne fremvises kapsejladtsledelsen. • Sejlere på udstyr uden foil, (Formula Windsurfing, Bic Techno 293, RS:X, Raceboard eller andet) er undtaget for reglen om max. sejlstørrelse og kan dermed deltage under iQO.

	<ul style="list-style-type: none"> • IFC C.6.2 er gældende og foil kan dermed benyttes i IFCA slalom, hvis forhold og vanddybde tillader det. <p>Sejlnumre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sejlnumre skal enten at opfylde iQCR sektion H.2 eller RRS appendiks G1.2. <p>Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladtsregler.</p>
2	SEJLADSBESTEMMELSER
2.1	Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/ senest dagen før stævnet.
3	KOMMUNIKATION
3.1	Den officielle opslagstavle vil være enten fysisk placeret ved Nivå Bådelaugs klubhus på Nivå Havn eller virtuelt, som defineret i (SI).
3.2	Når et bræt kapsejler, må det hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle sejlere, undtagen i nødsituationer.
3.3	Kapsejladtskomiteen kan benytte https://www.facebook.com/DBOsurf til information til deltagerne. Det anbefales derfor at følge denne. [DP]
4	DELTAGELSE OG TILMELDING
4.1	Stævnet er åbent for følgende klasser, som defineret i sejladsbestemmelserne: iQFoil Senior/Youth/Junior (Open), IFCA Slalom og Kona. Øvrige sejlbrædder kan deltage i en særskilt "Open"-klasse, der ikke scorer til DM.
4.2	Sejlere, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via https://dbo.klub-modul.dk/cms/EventOverview.aspx . Den rettidige tilmeldingsfrist udløber 10 dage før stævnets start.
4.3	For at være tilmeldt et stævne, må et bræt have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
4.4	Senere tilmeldinger og betaling accepteres frem til 3 dage før stævnet mod 200,- ekstra gebyr.
4.5	Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Deltagere bosat i Danmark eller med dansk sejlnummer skal være medlem af DBO samt en sejlklub under DS. Udenlandske deltagere skal opfylde tilsvarende i deres hjemland.
5	INDSKUD
5.1	Indskuddet udgør:
	Senior 300,- dkr.
	U21 200,- dkr.
5.2	Øvrige gebyrer:
	Sen tilmelding mellem 10 og 3 dage før stævnet: +200,- dkr.
	Tilmelding på dagen (hvis muligt): +400,- dkr.
6	REKLAME
6.1	Brædder og sejlere kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

7	TIDSPLAN		
7.1	<p>Eftertilmelding (hvis muligt): Hvis arrangøren vælger at modtage tilmeldinger på dagen, skal eftertilmelding foretages kl. 7:45-8:00 på stævnets 1. dag. Registrering: Alle sejlere, der er tilmeldt, har betalt og registreret deres udstyr, som beskrevet i NoR 1.3, skal registreres i bureau kl. 8:00-9:30 på stævnets 1. dag.</p>		
7.2	Dato	Klasse(r)	Antal sejlads
	Lørdag	Alle	3 kurssejladser (maks. 6) og 2 slalomsejladser (intet maks.)
	Søndag	Alle	3 kurssejladser (maks. 6) og 2 slalomsejladser (intet maks.)
	Alle	Alle	Om muligt erstattes 2 kurssejladser af 1 langdistance (Ven Rundt / tur-retur / one-way eller lignende) Maks. 10 kurs-sejladser ved 2-dages stævne.
7.3	Varselssignalet for den første sejlads er planlagt afgivet kl. 11:00 på første planlagte sejladsdag og kl. 10.00 på efterfølgende dage.		
7.4	På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal til 1. heat i slalomserie efter kl. 16 eller til kurs-sejladser senere end kl. 16:30 (15:30, hvis der allerede er gennemført mindst 2 tællende sejlads).		
8	UDSTYRSINSPEKTION		
8.1	Hjelm, redningsvest og dokumentation for ansvarsforsikring samt medlemskab af DBO og DS-klub skal kunne fremvises.		
9	STED		
9.1	Stævnet gennemføres fra Nivå Havn med mindre andet meddeles deltagerne.		
9.2	Banen er beliggende ud for Nivå Havn, afhængigt af vindretning med mindre andet meddeles deltagerne.		
10	BANERNE		
10.1	Der sejles på en op/ned-bane, slalombane, langdistance eller kombination heraf, som defineret i sejladsbestemmelserne eller på baneskitsen på den officielle opslagstavle.		
11	-		
12	POINTGIVNING		
12.1	Mindst 1 sejlads (IFCA-slalom, iQFoil-slalom, -kurs, eller -langdistance) er krævet for at udgøre en serie.		
13	LEDSAGEBÅDE		
13.1	Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal holde sig på en afstand af minimum 75 meter af alle kapsejlende brædder, og må i denne periode ikke være i kontakt med disse. Ledsagebåde, der sejler mere end 5 knob skal holde mindst 150 m afstand af alle kapsejlende brædder.[DP]		
14	TILRIGNING		
14.1	Udstyr skal tilrigges på de anviste pladser. [DP]		
15	-		
16	-		
17	-		
18	ANSVARFRASKRIVNING		
18.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.		
19	SIKKERHED		
19.1	RRS 40.1 gælder fra sejleren forlader land og indtil han eller hun returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.		
20	FORSIKRING		

20.1	Hver deltagende sejler skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 750.000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende sejlere.
21	PRÆMIER
21.1	Der uddeles præmier for samlet stævne-resultat (iQFoil og IFCA-slalom kombineret) i følgende divisioner: Fleet 1 (Women+U17+Open) 1-3. plads Fleet 2 (Senior+U21) 1-3. plads Afhængigt af deltagerantal kan der alternativt uddeles præmier i Kona, Women, Junior U17, Masters O40, Grand Masters O50, Youth U21, Youth U19, Junior U15 og Open.
22	YDERLIGERE INFORMATION
22.1	Arrangørerne agter at følge de til enhver tid gældende restriktioner og retningslinjer i relation til Covid-19 eller lignende. Dette kan have indflydelse på afviklingen af stævnet såvel på land som til vands og derfor skal program og indbydelsen tages med forbehold herfor. Yderligere information fås på https://dbo.dk/foil-kurs-slalom eller ved henvendelse til surfer@nivaabadelaug.dk , formand@dbo.dk og fs@dbo.dk .
22.2	Stævneledere: Jesper Schaadt og Steen Buck Hansen (surfer@nivaabadelaug.dk) Baneleder: Veronika Perko Protestkomité: Brian Habekost

Praktisk information

Forplejning

Mad kan bestilles på klub-modul ved tilmelding (ind til 3 dage før stævnet).

Overnatning

Der vil være mulighed for at overnatte i telt eller bil på havnen eller på www.nivaacamping.dk. Der er desuden et fint udvalg af hoteller i området.