

4. afdeling af
DBO Danmarksmesterskaber 2021
for iQFoil og Fin-slalom
Kalundborg Sejlklub
14-15. august 2021

INDBYDELSE

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	<p>Desuden gælder følgende regler:</p> <p>Foil-disciplinerne (foil-slalom, kurs- og -langdistance) sejles efter The Racing Rules of Sailing Windsurfing Fleet Racing Edition 2021-2024 (RRS), The iQFoil Class Race Management Policies 2021 (iQM), The iQFoil Youth and Junior Class Rules 2021 (iQYJ), The iQFoil Class Rules 2021 (iQCR) og The iQFOIL Open 2020 Equipment Rules (iQO 2020).</p> <p>Fin-slalom-disciplinen sejles efter The Windsurfing Slalom Racing Rules 2021-2024 (WSR), The International Funboard Class Rules (IFC) og The International Funboard Class Championship Rules 2019 (IFCC).</p> <p>Kona-disciplinen sejles efter The Racing Rules of Sailing Windsurfing Fleet Racing Edition 2021-2024 (RRS), The Kona Class Rules 2017 (KC) og The Kona Class Championship Rules (KCC) 2017.</p> <p>RRS Appendiks T er gældende.</p>
1.3	<p>Reglerne er ændret således:</p> <p>Vindgrænser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • i IFCC 9.1 ændres 11 til 14 knob, så fin-slalom-sejlsads annulleres, hvis vinden falder under 14 knob. Desuden tilføjes at fin-slalom er fortrukket disciplin over 16 knob middelvind og foil-kurs er foretrukket under 16 knob middelvind. • i iQM 4.4.1, 4.4.2, 4.5 og 4.7 ændres 10 til 12 knob, så foil-slalom er fortrukket disciplin under 12 knob og foil-kurs eller foil-langdistance er foretrukket over 12 knob. • i iQM 4.6.3 ændres 7 til 10 knob, så kurs-sejlsads annulleres hvis vinden falder under 10 knob. Dermed udgår iQM 4.6.2. <p>Udstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> • i iQO 2020 ændres følgende: <ul style="list-style-type: none"> ○ Max. bagvingeareal 255 cm² slettes ○ Max. foil-fuselagelængde 115 cm slettes ○ Max. foil-mastelængde 100 cm slettes ○ Max. sejlstørrelse for Youth U19-divisionen er 8 m² ○ Max. sejlstørrelse for Junior U17-divisionen er 7 m² ○ Max. frontvingestørrelse for Junior U17-divisionen er 800 cm² ○ Foil-masten i U19- og U17-divisionerne skal være udført i aluminium og ikke carbon ○ Sejl, foil og bræt skal være serieproduceret udstyr registreret i 2020 eller før ○ Fin-slalom-sejl og -bræt registreret i 2021 eller senere, der opfylder ovenstående regler under iQO, kan også benyttes ○ I 2021-sæsonen vil det også være muligt at benytte 2021 Freeride-sejl, -foil og -bræt, der opfylder ovenstående regler under iQO. ○ I Women, U17, U19 og Open kan der benyttes mere end et sejl • Sejl over 9 m², frontvinger over 900 cm² eller øvrige 2021 race-foil og -sejl (udviklet til foil-slalom eller -kurs), kan ikke benyttes under iQO. Sejlere med udstyr, der ikke opfylder iQO scorer i en særskilt "Øvrige" klasse, der ikke scorer til DM.

	<ul style="list-style-type: none"> Foil, bræt og sejl til brug i foil-disciplinerne skal være registreret senest 3 dage før stævnet på: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDgGRpy325hYI3uADf6t4XLPpWYsvg3xV-hoPtz6yzNh16Bg/viewform?usp=sf_link, og registreret udstyr skal kunne fremvises kapsejlsledelsen. Sejlere på udstyr uden foil, (Formula Windsurfing, Bic Techno 293, RS:X, Raceboard eller andet) er undtaget for reglen om max. sejlstørrelse og kan dermed deltage under iQO. <p>Sejlnumre:</p> <ul style="list-style-type: none"> Da iQFoil klasseregler (iQCR) sektion H.2 (angående sejlnumres størrelse mm.) er i modstrid med RRS appendiks G1.2, kan deltagere i foil-disciplinerne vælge enten at opfylde iQCR sektion H.2 eller RRS appendiks G1.2. <p>Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsregler.</p>
2	SEJLADSBESTEMMELSER
2.1	Sejlsbestemmelserne vil være tilgængelige på https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/ fra senest 13. august
3	KOMMUNIKATION
3.1	Den officielle opslagstavle vil være fysisk placeret ved Kalundborg Sejlklubs klubhus på Radiovej 3, 4400 Kalundborg eller virtuelt, som defineret i (SI).
3.2	Når et bræt kapsejler, må det hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle sejlere, undtagen i nødsituationer.
3.3	Kapsejlskomiteen kan benytte https://www.facebook.com/DBOsurf til information til deltagerne. Det anbefales derfor at følge denne. [DP]
4	DELTAGELSE OG TILMELDING
4.1	Stævnet er åbent for følgende klasser, som defineret i sejlsbestemmelserne: iQFoil Senior/Youth/Junior (Open) og IFCA Fin-slalom. Øvrige sejlbrædder kan deltage i en særskilt "Open" eller "Other"-klasse, der ikke scorer til DM.
4.2	Sejlere, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via https://dbo.klub-modul.dk/cms/EventOverview.aspx . Den rettidige tilmeldingsfrist udløber 4. august
4.3	For at være tilmeldt et stævne, må et bræt have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
4.4	Senere tilmeldinger og betaling accepteres frem til 3 dage før stævnet mod 200,- ekstra gebyr.
4.5	Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Deltagere bosat i Danmark eller med dansk sejlnummer skal være medlem af DBO samt en sejlklub under DS. Udenlandske deltagere skal opfylde tilsvarende i deres hjemland.
4.6	Der opfordres til at alle deltagere, hjælpere og frivillige møder op med gyldigt Coronapas.
5	INDSKUD
5.1	Indskuddet udgør:
	Senior 300,- dkr.
	U21 Youth/Junior 200,- dkr.
5.2	Øvrige gebyrer:
	Sen tilmelding mellem 10 og 3 dage før stævnet: +200,- dkr.
	Tilmelding på dagen (hvis muligt): +400,- dkr.
6	REKLAME
6.1	Brædder og sejlere kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

7	TIDSPLAN		
7.1	Eftertilmelding (hvis muligt): Lørdag 7:45-8:00. Registrering: Alle sejlere, der er tilmeldt, har betalt og registreret deres udstyr, som beskrevet i NoR 1.3, anses som registreret. Det er ikke nødvendigt at registrere ved fysisk fremmøde.		
7.2	Dato	Klasse(r)	Antal sejlads
	Lørdag 19. juni	Alle	3 kurssejlads (maks. 6) og 2 slalomsejlads (intet maks.)
	Søndag 20. juni	Alle	3 kurssejlads (maks. 6) og 2 slalomsejlads (intet maks.)
	Alle	Alle	Om muligt erstattes 2 kurssejlads af 1 langdistance Maks. 10 kurs-sejlads ved 2-dages stævne
7.3	Varselssignalet for den første sejlads er planlagt afgivet kl. 11:00 på første planlagte sejladsdag og kl. 10.00 på efterfølgende dage.		
7.4	På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal til 1. heat i slalomserie efter kl. 16 eller til kurs-sejlads senere end kl. 16:30 (15:30, hvis der allerede er gennemført mindst 2 tællende sejlads)		
8	UDSTYRSINSPEKTION		
8.1	Hjelm og redningsvest og dokumentation for ansvarsforsikring samt medlemskab af DBO og DS-klub skal kunne fremvises.		
9	STED		
9.1	Stævnet gennemføres fra Kalundborgs Sejlklubs klubhus på Radiovej 3, 4400 Kalundborg, med mindre andet meddeles deltagerne.		
9.2	Banen er beliggende i Kalundborg Fjord, afhængigt af vindretning med mindre andet meddeles deltagerne.		
10	BANERNE		
10.1	Der sejles på en op/ned-bane, slalombane, langdistance eller kombination heraf, som defineret på baneskitsen på den officielle opslagstavle.		
11	-		
12	POINTGIVNING		
12.1	Mindst 1 sejlads (fin-slalom, foil-slalom, -kurs, eller -langdistance) er krævet for at udgøre en serie.		
13	LEDSAGEBÅDE		
13.1	Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal holde sig på en afstand af minimum 75 meter af alle kapsejlende brædder, og må i denne periode ikke være i kontakt med disse. Ledsagebåde, der sejler mere end 5 knob skal holde mindst 150 m afstand af alle kapsejlende brædder.[DP]		
14	TILRIGNING		
14.1	Udstyr skal tilrigges SØ for Restaurant Gisseløre langs Radiovej [DP]		
15	-		
16	-		
17	-		
18	ANSVARFRASKRIVNING		
18.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.		
19	SIKKERHED		
19.1	RRS 40.1 gælder fra sejleren forlader land og indtil han eller hun returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.		
20	FORSIKRING		

Commented [A1]:

20.1	Hver deltagende sejler skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 750.000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende sejlere.
21	PRÆMIER
21.1	Der uddeles præmier for samlet stævne-resultat (foil og fin-slalom kombineret) i følgende divisioner: Fleet 1 (Senior) 1-3. plads Fleet 2 (Women+U17) 1-3. plads Afhængigt af deltagerantal kan der desuden uddeles præmier i Masters O40, Grand Masters O50, Youth U21, Youth U19, Junior U17, Junior U15 og Open.
22	YDERLIGERE INFORMATION
22.1	Arrangørerne agter at følge de til enhver tid gældende restriktioner og retningslinjer i relation til Covid-19. Dette kan have indflydelse på afviklingen af stævnet såvel på land som til vands og derfor skal program og indbydelsen tages med forbehold herfor. Yderligere information fås på https://dbo.dk/foil-kurs-slalom eller ved henvendelse til formand@dbo.dk og fs@dbo.dk .
22.2	Stævneleder: Michael Eliassen(eliasen.michael@gmail.com) Baneleder: Søren Andersen Protestkomité: Lars From

Praktisk information

Forplejning

Der er mulighed for mad:

Lørdag:

- Morgenmad
- Frokost Sandwich
- Fællesspisning

Søndag

- Morgenmad
- Frokost Sandwich

Tilmelding senest 9. august på eliasen.michael@gmail.com

Overnatning

- Der er mulighed for overnatning på græsplæne ved siden af klubben