

SEJLADSBESTEMMELSER FOR DBO 2021

1. REGLER:

1 Regler:

Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

Foil-disciplinerne (foil-slalom, kurs- og langdistance) sejles efter The Racing Rules of Sailing Windsurfing Fleet Racing Edition 2021-2024 (RRS), The iQFoil Class Race Management Policies 2021 (iQM), The iQFoil Youth and Junior Class Rules 2021 (iQYJ), The iQFoil Class Rules 2021 (iQCR) og The iQFOIL Open 2020 Equipment Rules (iQO 2020).

Fin-slalom-disciplinen sejles efter The Windsurfing Slalom Racing Rules 2021-2024 (WSR), The International Funboard Class Rules (IFC) og The International Funboard Class Championship Rules 2019 (IFCC).

Kona-disciplinen sejles efter The Racing Rules of Sailing Windsurfing Fleet Racing Edition 2021-2024 (RRS), The Kona Class Rules 2017 (KC) og The Kona Class Championship Rules (KCC) 2017.

RRS Appendix T er gældende.

Desuden gælder indbydelsen (NoR) samt disse sejladsbestemmelser (SI).

1.3 Minimum sejladsbetingelser i kurs- og slalomsejlsads:

Regel iQM 4.6.3 ændres, så den kommer til at lyde som følgende:

iQM 4.6.3 Minimum vinden for kurs-sejlsads og langdistance skal være 10 knob på baneområdet fra 1 minut før startsignalet. Efter vindende bræt har fuldført skal vindgrænsen gælde i yderligere 50% af første fuldførte bræts omsejlingstid.

For Kona-divisionen gælder ingen nedre vindgrænse, og Fun-sejlsads vil dermed også være gyldige for Kona-divisionen til både stævne-resultat og samlet DM serie.

Regel IFCC 9.1 ændres, så den kommer til at lyde som følgende:

IFCC 9.1 Minimum vinden for slalomsejlsads skal være minimum 14 knob fra 1 min. før startsignalet til 50% af de startende har fuldført.

2. TILMELDINGSBETINGELSER:

2.1. Gyldig deltagelse:

Hele registreringsgebyret inkl. eventuelle strafgebyrer skal være indbetalt inden første start ved stævnet.

Sejlere, som er i kontingent-restance i Dansk Brætsejler Organisation, kan ikke deltage, før disse restancer er betalt. Betalinger til DBO skal foretages senest en uge før deltagelse i et stævne.

Ved check-in skal bevis for medlemskab af DBO, DS-sejlkлуб og gyldig ansvarsforsikring kunne fremvises. Kan dette ikke fremvises ved check-in, kan kapsejlskomiteén tillade sejleren at deltage mod at erlægge gebyr på kr. 100,-. Er gyldige papirer ikke fremsendt inden 8 dage til DBOs kasserer, slettes deltageren fra resultatlisten, og vil ikke kunne genindsættes.

Denne regel gælder ikke for deltagere i Open Fun. Deltagere i Open Fun skal dog have sejlnumre på begge sider af sejlet. De skal anvende et "X" foran et nummer som tildeles ved check in.

2.1.1. Udstyrsbegrænsning i foil:

I iQO 2020 ændres følgende:

- Max. bagvingeareal 255 cm² slettes
- Max. foil-fuselagelængde 115 cm slettes
- Max. foil-mastelængde 100 cm slettes
- Max. sejlstørrelse for Youth U19-divisionen er 8 m²

- Max. sejlstørrelse for Junior U17-divisionen er 7 m²
- Max. frontvingestørrelse for Junior U17-divisionen er 800 cm²
- Foil-masten i U19- og U17-divisionerne skal være udført i aluminium og ikke carbon
- Sejl, foil og bræt skal være serieproduceret udstyr registreret i 2020 eller før
- Fin-slalom-sejl og -bræt registreret i 2021 eller senere, der opfylder ovenstående regler under iQO 2020, kan også benyttes
- I 2021-sæsonen vil det også være muligt at benytte 2021 Freeride-sejl, -foil og -bræt, der opfylder ovenstående regler under iQO 2020.
- I fleet 3, som beskrevet i SI 2.1.3, kan der benyttes mere end en rig.

Sejl over 9 m², frontvinger over 900 cm² eller øvrige 2021 race-foil og -sejl (udviklet til foil-slalom eller -kurs), kan ikke benyttes under iQO 2020. Sejlere med udstyr, der ikke opfylder iQO 2020 scorerer i en særskilt "Other" fleet.

Foil, bræt og sejl til brug i foil-disciplinerne skal være registreret senest 3 dage før stævnet på https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDgGRpv325hYI3uADf6t4XLPpWYsvg3xV-hoPtz6vzNh16Bq/viewform?usp=sf_link, og registreret udstyr skal kunne fremvises kapsejladslædelsen.

Sejlere på udstyr uden foil, (Formula Windsurfing, Bic Techno 293, RS:X, Raceboard eller andet) er undtaget for reglen om max. sejlstørrelse.

Sejlnumre:

Da iQFoil klasseregler (iQCR) sektion H.2 (angående sejlnumres størrelse mm.) er i modstrid med RRS appendiks G1.2, kan deltagere i foil-disciplinerne vælge enten at opfylde iQCR sektion H.2 eller RRS appendiks G1.2.

2.1.2 Fin-slalom: IFC A.9, B.1, C.5.1, C.6.1.1(i) og D.1 gældende. Der kan dermed også anvendes custom-, wave-, foil- og formulabræt i fin-slalom. Der kan ikke benyttes foil i fin-slalomsejladser.

2.1.3 Fleets:

Deltagere inddeles i følgende fleets med separat scoring:

1. Senior, U21, ~~U19~~-O40, O50
2. Other
3. Women, U19, U17, U15, Open-~~Fun~~ og FW Fin
4. Kona

2.1.4 Divisioner:

De 4 fleets inddeles i nedenstående underdivisioner. Hvis en sejler opfylder kravene til flere divisioner i samme fleet, scorer sejleren i alle disse divisioner. Hvis sejleren opfylder kravene i flere fleets, skal deltageren meddele stævneledelsen, hvilken fleet, der ønskes scoret i.

1:

iQFoil (senior): Sejlere, der i foil stiller op med udstyr, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1

Youth U21: Alle sejlere født i 2001 eller senere, der i foil stiller op med udstyr, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1

~~Youth U19: Alle sejlere født i 2003 eller senere, der i foil stiller op med udstyr, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1~~

GMasters O50: Alle sejlere født i 1970 eller tidligere, der i foil stiller op med udstyr, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1

Fleet 1 startes som udgangspunkt separat i kurs og slalom, men kan alternativt startes med fleet 3, ~~slalom startes fleet 1 som udgangspunkt i heats separat fra fleet 3.~~

2:

Other: Øvrige, dvs. sejlere med foil, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1, f.eks. sejlere på Formula Foil. "Other" startes som udgangspunkt med Fleet 1, men kan alternativt startes separat.

3:

Women: Kvinder, der i foil stiller op med udstyr, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1

Youth U19: Alle sejlere født i 2003 eller senere, der i foil stiller op med udstyr, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1

Junior U17: Sejlere født i 2005 eller senere, der i foil stiller op med udstyr, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1

Junior U15: Sejlere født i 2007 eller senere, der i foil stiller op med udstyr, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1
Open: Sejlere der vil prøve kapsejlsads eller ikke har niveauet til at nå i mål inden for tidsfristen i Fleet 2 og der i foil stiller op med udstyr, der opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1

FW Fin: For sejlere med brædder uden foil, f.eks. sejlere på RS:X, Bic Techno, Raceboard, Formula Windsurfing eller lignende, som ikke opfylder iQO 2020 og SI 2.1.1

Open: Sejlere, der vil prøve kapsejlsads eller ikke har niveauet til at nå i mål inden for tidsfristen i Fleet.

Formatted: Not Highlight

4:

2.2. Sikkerhed:

(a) Deltagerens sikkerhed, og hele deltagelsen i stævnet inkl. forsikringsforhold, skal alene ske på deltagerens eget ansvar (se regel 4, Beslutning om at deltage). Deltageren er ansvarlig for at holde sit udstyr i så god stand, at det kan klare de betingelser, som kan opstå under kapsejlsadsen. Hverken disse sejlsadsbestemmelser, eller en inspektion af udstyret kan reducere deltagerens ansvar.

(b) DBO, DS, den arrangerende klub eller officials påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskaade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

2.2.1. Forsikring:

Det påhviler deltagerne at tegne en ansvarsforsikring mod skade, forvoldt mod andre deltagere, officials eller tredje person eller deres ejendom, mens der kapsejles.

2.2.2. Sikkerhedskrav:

Det er ifølge dansk lov pålagt deltagerne at bære svømme eller redningsvest. Vesten skal ligeledes opfylde kravene i IFCC.3.1. Det er ligeledes påkrævet, at alle deltagere bærer hjelm (Fin-slalom, Foil-slalom, -kurs og -langdistance). Hjelm bedes fremvist ved check-in. Der er ikke krav om hjelm for Kona-sejlere.

2.2.3. Sikkerhedssignal:

Signalflag „N“ over „AP“ betyder: Sejlsadsen er udsat/opgivet, alle deltagere skal søge land, og omgående checke ind i bureau.

2.3. Reklamer:

Det er pålagt alle deltagere, ved stævnet, at vise evt. stævnesponsors reklamer på begge sider af sejlet, samt bære en eventuel sponsorvest. Det er alene deltagerens ansvar, at reklamerne er monteret korrekt, og at de vises under alle sejlsads ved stævnet, samt ved træning i nærheden af kapsejlsadsstedet. Retningslinjer vedr. stævnesponsering gives ved check in, samt vil være opslået på den officielle opslagstavle.

2.4. Måling:

a) Det påhviler hver enkelt deltager at sikre sig, at eget grej overholder klassens måleregler.

b) Kontrolmåling kan foretages under stævnet efter ønske fra kapsejlsadskomiteen. Det pålægges enhver deltager at stille samtlige brædder og øvrigt grej til rådighed for en sådan kontrol.

3. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE:

Officielle meddelelser til deltagere vil blive opslået på den officielle opslagstavle.

4. ÆNDRINGER I SEJLSADSBESTEMMELSERNE:

4.1. Enhver ændring i sejlsadsbestemmelserne vil blive opslået senest en time før ændringen vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i kapsejlsadsskemaet vil blive opslået senest kl. 21.00 dagen før den vil træde i kraft og om muligt kommunikeret til deltagere via f.eks. www.facebook.com/DBOSurf eller lignende.

4.2. **Mundtlige instruktioner:** Mundtlige instruktioner, som ændrer sejlsadsbestemmelserne, kan undtagelsesvis gives af

overdommeren eller af banedommeren for den pågældende bane. Mundtlige sejladsbestemmelser vil enten blive givet ved heat-tavlen eller ved dommerbåden. I så fald vil signalflag "L" blive sat ved enten heat-tavle eller dommerbåd. Den sædvanlige tidsfrist bortfalder i så fald, dog skal alle deltagere have tid og mulighed til at modtage beskeden. Mundtlige sejladsbestemmelser skal snarest muligt bekræftes skriftligt på den officielle opslagstavle.

5. SIGNALER, DER VIL BLIVE AFGIVET PÅ LAND:

5.1. Signaler, der vil blive afgivet på land, vil blive hejst på den officielle flagmast.

5.2. Signalflag „AP“ (Svarstanderen) ledsaget af to lydsignaler betyder: "Kapsejladsen er udsat. Evt. tidligste starttidspunkt annonceres og er opsat på den officielle opslagstavle. Opmærksomhedssignalet til næste sejlads vil blive givet mindst 30 minutter efter nedhalingen af Svarstanderen (ledsaget af et lydsignal)".

5.3. Signalflag „Z“ ledsaget af et lydsignal betyder: „Tidspunkt for næste opmærksomhedssignal er opslået på den officielle opslagstavle“.

5.4. Signalflag „L“ ledsaget af et lydsignal betyder: „En meddelelse til deltagerne er blevet opsat på den officielle opslagstavle“.

5.5. „Fun-flag“ ledsaget af et lydsignal betyder: "Næste sejlads vil være en ikke tællende Foil-slalom-fun-sejlads. Opmærksomhedssignalet til næste tællende sejlads vil blive givet mindst 15 minutter efter nedhalingen af Fun-flaget (ledsaget af et lydsignal)." Fun-flaget sættes kun på land hvis det anses for højst usandsynligt at vindgrænsen for tællende sejlads kan opfyldes. Hvis dette ikke er tilfældet kan Fun-flaget alternativt sættes på dommerbåden.

6. KAPSEJLADSPROGRAM:

6.1 Disciplinerne, der skal sejles, vil blive bestemt den enkelte dag. Der sejles efter følgende program:

1. dag:

kl. 7.45-8.00:	Eftertilmelding (ikke muligt ved dette stævne)
kl. 08.00 - 09.30:	Check-in (ikke nødvendigt ved dette stævne)
kl. 9.00:	Dagens første disciplin offentliggøres på den officielle opslagstavle.
kl. 09.30:	Skippermøde. Baneskitse slås op.
kl. 10.30 eller før:	Heatoversigt til evt. slalom slås op.
kl. 11.00:	Opmærksomhedssignal til dagens 1. sejlads - derefter følger dagens øvrige sejlads.

2. + følgende dage:

kl. 08.30:	Bureau åbner - dagens første disciplin offentliggøres på den officielle opslagstavle.
kl. 09.00:	Skippermøde. Baneskitse slås op.
kl. 9.30 eller før	Heatoversigt til evt. slalom slås op.
kl. 10.00:	Opmærksomhedssignal til dagens 1. sejlads - derefter følger dagens øvrige sejlads.

Sidste dag:

Efter sidste sejlads: Præmieoverrækkelse.

6.2 Den programlagte disciplin vises også på den officielle flagstang med følgende flag:

Foil-sejlads (kurs, langdistance eller fun-slalom): Signalflag "C"

Fin-slalom: Signalflag "S".

Ved skift af udstyrs-disciplin (foil eller finne), vil opmærksomhedssignalet til næste sejlads blive givet mindst 30 minutter efter ophaling af disciplinflaget. Ved skifte mellem de 3 foil-discipliner, vil der ikke blive givet signal på land, og der kan skiftes uden varsel.

6.3 På stævnets sidste dag vil der ikke blive startet nye Foil-sejlads efter kl. 16.30 eller Fin-slalom-serier efter kl. 16.00. Såfremt der allerede er gennemført 2 tællende Foil-sejlads, vil der ikke blive startet Foil-sejlads efter kl. 15.30.

6.4 Skippermødet afholdes ved bureauet senest 1 time før første opmærksomhedssignal hver dag. Den forventede disciplin-, fleet- og heat-rækkefølge oplyses på skippermødet, men flag og heat-tavler på dommerbåden kan ændre dette.

6.5 Hvis signalflag "C" er sat på land, og fun-flaget vises på dommerbåden inden start, vil disciplinen være foil-slalom. Heat- eller fleet-nummer angives med tal på dommerbåden.

6.6 I foil-slalom- og fin-slalom-disciplinen deles hver fleet i heats, som beskrevet i SI 6.8. Ved foil-slalom benyttes som udgangspunkt iQM Option 2, dvs. der sejles ikke finaler, og hvert heat tæller som en sejlads.

6.7 Plan for heat-rækkefølge og elimineringslister i slalom vil blive opslået på den officielle opslagstavle mindst 10. min. før opmærksomhedssignalet vil blive givet for første heat (30 minutter ved dagens første sejlads). Efterfølgende heats startes så snart deltagere har haft mulighed for at se resultaterne af forgående heats på heat-tavlen og sejle tilbage til start-området. Ved fralandsvind og stor afstand til land, kan heat-inddeling kommunikeres på vandet.

6.8 Heat-inddelingen foretages på baggrund af seneste DM stilling eller resultat. Heat-inddelingen kan ændres i løbet af både stævnet og sæsonen, hvis dommeren finder det nødvendigt. Heat-inddelingen foretages som udgangspunkt som følger:

6.8.1 Ved op til 16 tilmeldte starter alle samlet i en afgørende guld-finale.

6.8.2 Ved mellem 17 og 36 tilmeldte deles feltet i 2 indledende heats hvor fra de 4-6 bedste i hvert heat (ca. 30%) går videre til guld-finalen. De resterende sejlere mødes alle i en sølv-finale.

6.8.3 Ved mellem 37 og 54 tilmeldte deles feltet i 3 indledende heats hvor fra de 3-4 bedste i hvert heat (ca. 25%) går videre til guld-finalen. De næste ca. 25% fra hvert heat mødes i en sølv-finale. De resterende sejlere mødes alle i en bronze-finale.

6.8.4 Ved mellem 55 og 80 tilmeldte deles feltet i 4 indledende heats hvor fra de 6-8 bedste i hvert heat (ca. 40%) går videre til semi-finalerne. De resterende sejlere mødes alle i en bronze-finale. Fra hver af semifinalerne går de 5-6 bedste (ca. 40%) videre til guld-finalen. De resterende mødes alle i en sølv-finale.

6.8.5 Ved mere end 80 tilmeldte laves en lignende inddeling med 3 lag, som opfylder kravene om max. 20 sejlere i et indledende heat, 8-12 sejlere i en guld-finale, max. 24 sejlere i en sølv-finale og resten i en bronze-finale. Det tilstræbes desuden, at alle uanset placering sejler lige mange heats.

6.8.6 Det kan vælges at fravige fra ovenstående, anbefalede inddeling. Her anbefales det, at forenkle heat-inddelingen, så det, direkte fra dommerbåden, kan meddeles, hvem som har kvalificeret sig til finalerne, uden at sejlerne behøver at gå på land. Sølv- og bronze-finaler kan f.eks. sammenlægges, så kun de 8-12 deltagende i guld-finalen skal slås op på dommerbåden.

6.8.7 Deltagere der tilmeldes på dagen vil ikke blive seedet, men vil blive fordelt i den allerede oprettede heat inddeling baseret på stævneledelsen/DBO's vurdering.

6.9 Et stævne er gyldigt, hvis der er sejlet mindst en sejlads (fin-slalom, kurs, langdistance eller foil-slalom).

Hvis der gennemføres en gyldig sejlads i enten fin-slalom, kurs eller langdistance så afgøres stævnet alene på grundlag af disse sejlads og foil-slalom-sejlads inkluderet i resultatet (muligvis i 2022).

Foil-slalom-sejladser overføres ikke til den samlede DM serie i 2021 (muligvis i 2022).

6.10 Der kan maksimalt gennemføres 6 tællende kurs-sejladser på en dag, max. 10 tællende kurssejladser ved et 2-dagesstævne og max. 12 tællende kurssejladser ved et 3-dagesstævne. Der er intet maksimum på slalom-sejladser.

6.11 Det skal tilstræbes, at der gennemføres både kurs- og slalom-sejladser til alle stævner, og at der sejles lige mange kurs- og slalom-sejladser i løbet af en sæson. Der skal dog altid sejles den disciplin som forholdene egner sig bedst til. Som udgangspunkt anbefales foil-slalom ved gennemsnitsvind under 12 knob; kurs eller langdistance ved gennemsnitsvind på 12-16 knob; og fin-slalom ved gennemsnitsvind over 16 knob.

7. KLASSEIDENTIFIKATION:

7.1. Klasseflag:

Fleet 1	Signalflag „F“ (Hvid med rød diamant)
Fleet 2	Signalflag „F“ (Hvid med rød diamant)
Fleet 3	Signalflag „F“ (Hvid med rød diamant)
Fleet 4	Flag med Kona-klassens logo

8. KAPSEJLADSOMRÅDE:

8.1 Kapsejladsoområdet vil være illustreret på baneskitsen på den officielle opslagstavle ved første skippermøde.

INTERNAL

9. BANER:

9.1 Baneskitserne (ikke i korrekt måleforhold) vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest 30. min. før opmærksomhedssignal (1 time ved dagens første planlagte sejlads). Baneskitserne skal præcist beskrive både rundingsrækkefølge og forlangt rundingsretning/side. Baneskitserne i Kurs-sejlads skal desuden beskrive en reduceret bane (f.eks. 1 runde mindre eller på anden måde forkortet)

9.2 Banen kan have en hvilken som helst udformning. Det anbefales at lægge en bane med så få mærker som praktisk muligt og sportsligt forsvarligt.

9.3 Banen lægges så tæt til land, som det er sportsligt forsvarligt og praktisk muligt

9.4 Mållinjen lægges så tæt til land som det er praktisk muligt og sportsligt forsvarligt.

9.5 Kurs-banen lægges normalt med start mod vinden

9.5.1 Startlinjen skal i Kurs-sejlads udgøres normalt af bundmærket og et flag monteret på dommerbåden – eller som defineret på baneskitserne. Det skal tilstræbes at startlinjen ligger vinkelret på vindens gennemsnitsretning. Når dommerbåden indgår i startlinjen, skal denne ligge som udgangspunkt ligge som styrbord startmærke.

9.5.2 Krydsmærket skal i Kurs bestå af et enkelt rundingsmærke – ikke en gate. Bundmærket kan bestå af en gate eller et enkelt rundingsmærke. Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne. Når der anvendes et enkelt rundingsmærke som bundmærke anbefales det, at dette rundes i modsat omsejlingsretning end det efterfølgende krydsmærke.

9.5.3 Deltagerne kan vælge at gå i mål efter at have sejlet en reduceret bane (1 omgang mindre end fuld bane eller som angivet på baneskitserne). Deltagere, der ønsker at blive måltaget efter en omgang, skal præsentere måltagningsfartøjet med "en omgang" og signalere med en udstrakt pegefinger når mållinjen krydses. Deltagere der tages i mål efter en omgang placeres i den rækkefølge de måltages, dog efter alle sejlere som har sejlet den fulde bane som beskrevet på baneskitserne. Ved tvivlstilfælde skal sejlere måltages som have sejlet en omgang hvilket herefter i tilfælde af fejl kan rettes ved henvendelse til bureau. Hvis en sejler har sejlet reduceret bane men på resultatlisten er scoret som have fuldført den fulde bane og ikke gør sejladskomiteen opmærksom på fejlen, kan sejlere straffes efter RSS 2 om Fair sejlads og RSS 69.

9.5.4 Det skal tilstræbes at Kurs-banen kan gennemføres på 15-20 minutter for den hurtigste sejler.

9.5.5 Hvis "Fun-flaget" hejses efter startsignalet (ledsaget af et lydssignal), er sejladsen erklæret som "Fun-sejlads". Sejladsen fuldføres ved at fuldføre den runde som det førende bræt er på.

9.5.6 Hvis "Fun-flaget" er hejst før varsignalet er disciplinen skiftet til foil-slalom med halvindsstart. Tællende kurs-sejlads kan forsøges igen straks efter at foil-slalom-sejladsen er fuldført eller opgivet – dog skal alle deltagere i foil-slalom-sejladsen have mulighed for at nå tilbage til startområdet. Hvis det anses for usandsynligt at gennemføre tællende kurs-sejlads kan Fun-flaget hejses på land og deltagere meddeles mundtligt herom.

9.6 Fin-slalom-banen skal lægges uden stagvendinger og sejlads mod vinden.

9.6.1 Slalom-banen udlægges som en downwind bane hvis det er praktisk muligt, men kan alternativt udlægges som en 8-tals bane.

9.6.2 Slalom-banen består af 3-5 mærkerundinger foruden start og mål.

9.6.3 Første ben på slalom-banen laves om muligt længere end de øvrige ben, for at fordele feltet inden 1. mærkerunding.

9.6.4 Det skal tilstræbes at slalom-banen kan gennemføres på 2-5 minutter for den hurtigste sejler.

9.6.5 Hvis "Fun-flaget" hejses (før eller efter startsignalet, ledsaget med et lydssignal), er sejladsen erklæret som "Fun-sejlads". Tællende slalom-sejlads kan gennemføres straks efter at Fun-sejladsen er opgivet eller fuldført – dog skal alle deltagere i Fun-sejladsen have mulighed for at nå tilbage til startområdet. Hvis det anses for usandsynligt at gennemføre tællende sejlads kan Fun-flaget hejses på land og deltagere meddeles mundtligt herom.

9.7 Lang-distance-banen lægges i henhold til IQM 2, kan have hvilken som helst udformning, om muligt dog fortrinsvist op-ned og kan startes med enten harestart eller almindelig startlinje.

10. MÆRKER:


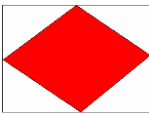


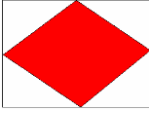
10.1 Rundingsmærkerne i både Kurs- og Slalom-sejlads vil som udgangspunkt være orange eller gule oppustelige cylinderbøjer – dog kan andre mærker forekomme. Start- og mållinjemærker vil være defineret på baneskitserne.

11. STARTEN:

RRS 26.1 er ændret til:

11.1 Startproceduren:

Startproceduren er som beskrevet i nedenstående tabel, som ændrer RRS 26.1:

Minutter før startsignalet	Flag	Flag op / ned	Signal	Flag og lydsignal	Bemærkninger
4	 Hvis hejst	↓	Opmærksomheds-signal	Evt. signalflag AP eller 1. lighed. ned, 1 lydsignal	Lydsignal afgives i alle tilfælde uanset om AP eller 1. lighedsstander har været hejst.
3		↑	Varselssignal	Signalflag "F" op, 1 lydsignal	
2		↑	Klarsignal	Sort flag op, 1 lydsignal	Kapsejldsreglerne er i kraft
1		↓	Startregel	Sort flag ned, 1 langt lydsignal	Startregel 30.4 er i kraft
0		↓	Startsignal	Signalflag "F" ned, 1 lydsignal	

Ved flere starter anbefales det at startsignal for foregående start er opmærksomhedssignal for efterfølgende start.

11.1.1 Startsignaler:

Tider skal regnes fra de visuelle signaler; der skal ses bort fra evt. manglende afgivelse af et lydsignal.

11.1.2 Sejladsserier uden afbrydelse:

Signalfag „L“ på måltagningsfartøjet betyder: „Ny start vil blive startet umiddelbart efter den igangværende sejlads“.

11.3 Heatnumre på startsignalfartøjet:

Heatnummeret for det følgende heat vil blive vist på startsignalfartøjet og ved elimineringsstavlen.

11.4 Startrestriktion for Kurssejlds:

11.4.1 „Sort flag (RRS 30.4)“

RRS 30.4 „Sort flag“ er gældende under alle starter.

11.5 Startrestriktion for Slalom:

11.5.1 Til WSR 29.3 tilføjes:

Hvis det ikke er praktisk muligt at praje brædder, der er diskvalificeret under individuel tilbagekaldelse, ved måltagning, kan informationen gives ved startlinjen eller på heattavlen på land.

12. TILBAGEKALDELSE:

12.1 Når generel tilbagekaldelse eller udsættelse er blevet signaleret, vil et nyt varselssignal blive givet et min. efter at signalfag „Første lighedsstander“ eller ”AP” er nedhalet. Startproceduren er dermed den samme som normalt i både Kurs og Slalom.

13. OPGIVELSE:

I tilfælde af at en Kurs-sejlads eller et Slalom heat bliver opgivet, efter det er startet, skal deltageren sejle tilbage til startområdet og afvente nærmere signaler. Heat afviklingsplanen kan blive ændret.

14. TIDSBEGRÆNSNING:

14.1. Tidsfristen er fastsat til 100% af første fuldførte bræts omsejlingstid efter dette har fuldført. Derefter kan sejladsen afsluttes eller fortsættes i den tidsperiode der af dommeren findes rimeligt.

15. POINTBEREGNING:

15.1 a RRS Appendix A Lavpoint system er gældende. Kurs- og Slalom-sejladser betragtes som 2 discipliner og scores separat som beskrevet i RRS app. A. Langdistance-sejlads tæller som 2 Kurs-sejladser.

15.1 b Stævne-resultat scores efter Racing-princippet, hvor Kurs og Slalom betragtes som samme disciplin og en Kurs-sejlads scores dermed på samme måde som en Slalom-serie.

15.1 c DM Kombineret udregnes pba. sejlerens placering i Kurs lagt sammen med placeringen i Slalom. Kurs og slalom tæller dermed lige til DM Kombineret, uanset antallet af gennemførte kurs- og slalomsejladser.

15.1 d Pointlighed ved DM Kombineret afgøres til fordel for:

1. Sejleren med det bedste resultat i en enkelt disciplin (dvs. en 1. og en 3. plads slår to 2.-pladser)
2. Sejleren med det bedste resultat i den disciplin, der er sejlet flest sejladser i

15.1 e Udlændinge og sejlere med engangs-licens scorer ikke i DM serien, men point for øvrige sejlere reduceres ikke i de enkelte sejladser.

RRS A2.1 ændres så:

15.2 a Hvis færre end 3 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

15.2 b Hvis 3 til 7 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

15.2 c Ved 8., 13., 18., 23., 28., 33., 38., osv. fratrækkes yderligere 1 sejlads

15.3 DM sejles som 3-6 stævner. Dvs. at alle sejladser til DM-stævnerne tæller med til det samlede DM resultat. I DM serien scorer DNF, DNS, DSQ osv. som antal deltagere i fleet'en plus 1.

15.4 I iQFoil og Kona-klasserne kåres evt. Danmarksmester udelukkende pba. af kurs- og langdistance-sejladser (ej slalom).

16. PRÆMIER:

Der uddeles præmier/pokaler for stævneresultat for Racing i Fleet 1 og Fleet 3 eller evt. de relevant underdivisioner afhængigt af deltagerantal. Til DM-finalen uddeles ikke præmier for stævneresultat. I OpenFun uddeles der præmier efter hver stævnedag.

Til det samlede DM forventes præmier i

- Kombineret: Senior og evt. Masters O40 og evt. Youth U21
- iQFoil: Women, Junior U17, Senior og evt. Youth U21
- Fin-Slalom: Women, Junior U17, Senior og evt. Youth U21

Pba. deltagerantal og DBO/arrangørens vurdering kan ovenstående reduceres eller andre underdivisioner kan præmieres.