

1. afdeling af
DBO Danmarksmesterskaber 2021
for iQFoil, Fin-slalom, Kona
Nivå Bådelaug
8-9. maj

INDBYDELSE

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	<p>Desuden gælder følgende regler:</p> <p>Kurs- og langdistance-disciplinen sejles efter The Racing Rules of Sailing, Windsurfing Fleet Racing Edition 2021-2024 (RRS), The iQFoil Class Race Management Policies 2021 (iQM), The iQFoil Youth and Junior Class Rules 2021 (iQYJ), The iQFoil Class Rules 2021 (iQCR) og The iQFOiL Open 2020 Equipment Rules (iQO 2020).</p> <p>Foil-Slalom-disciplinen sejles efter The Windsurfing Slalom Racing Rules 2021-2024 (WSR), og The iQFoil Class Race Management Policies 2021 (iQM), The iQFoil Youth and Junior Class Rules 2021 (iQYJ), The iQFoil Class Rules 2021 (iQCR) og The iQFOiL Open 2020 Equipment Rules (iQO 2020).</p> <p>Fin-slalom-disciplinen sejles efter The Windsurfing Slalom Racing Rules 2021-2024 (WSR), The International Funboard Class Rules (IFC) og The International Funboard Class Championship Rules 2019 (IFCC).</p> <p>Kona-disciplinen sejles efter The Racing Rules of Sailing Windsurfing Fleet Racing Edition 2021-2024 (RRS), The Kona Class Rules 2017 (KC) og The Kona Class Championship Rules (KCC) 2017.</p> <p>RRS Appendiks T er gældende.</p>
1.3	<p>Reglerne er ændret således:</p> <p>Vindgrænser:</p> <ul style="list-style-type: none">• i IFCC 9.1 ændres 11 til 14 knob, så fin-slalom-sejls annulleres, hvis vinden falder under 14 knob. Desuden tilføjes at fin-slalom er fortrukket disciplin over 16 knob middelvind og foil-kurs er foretrukket under 16 knob middelvind.• i iQM 4.4.1, 4.4.2, 4.5 og 4.7 ændres 10 til 12 knob, så foil-slalom er fortrukket disciplin under 12 knob og foil-kurs eller foil-langdistance er fortrukket over 12 knob.• i iQM 4.6.3 ændres 7 til 10 knob, så kurs-sejls annulleres hvis vinden falder under 10 knob. Dermed udgår iQM 4.6.2. <p>Udstyr:</p> <ul style="list-style-type: none">• i iQO 2020 ændres følgende:<ul style="list-style-type: none">○ Max. bagvingeareal 255 cm² slettes○ Max. foil-fuselagelængde 115 cm slettes○ Max. foil-mastelængde 100 cm slettes○ Max. sejlstørrelse for Youth U19-divisionen er 8 m²○ Max. sejlstørrelse for Junior U17-divisionen er 7 m²○ Max. frontvingestørrelse for Junior U17-divisionen er 800 cm²○ Foil-masten i U19- og U17-divisionerne skal være udført i aluminium og ikke carbon○ Sejl, foil og bræt skal være serieproduceret udstyr registreret i 2020 eller før○ Fin-slalom-sejl og -bræt registreret i 2021 eller senere, der opfylder ovenstående regler under iQO, kan også benyttes○ I 2021-sæsonen vil det også være muligt at benytte 2021 Freeride-sejl, -foil og -bræt, der opfylder ovenstående regler under iQO.

	<ul style="list-style-type: none"> • Sejl over 9 m², frontvinger over 900 cm² eller øvrige 2021 race-foil og -sejl (udviklet til foil-slalom eller -kurs), kan ikke benyttes under iQO. Sejlere med udstyr, der ikke opfylder iQO scorerer i en særskilt "Øvrige" klasse, der ikke scorerer til DM. • Foil, bræt og sejl til brug i foil-disciplinerne skal være registreret senest 3 dage før stævnet på: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDgGRpy325hYI3uADf6t4XLPpWYsvg3xV-hoPtz6yzNh16Bg/viewform?usp=sf_link, og registreret udstyr skal kunne fremvises kapsejladsledelsen. • Sejlere på udstyr uden foil, (Formula Windsurfing, Bic Techno 293, RS:X, Raceboard eller andet) er undtaget for reglen om max. sejlstørrelse og kan dermed deltage under iQO. <p>Sejlnumre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da iQFoil klasseregler (iQCR) sektion H.2 (angående sejlnumres størrelse mm.) er i modstrid med RRS appendiks G1.2, kan deltagere i foil-disciplinerne vælge enten at opfylde iQCR sektion H.2 eller RRS appendiks G1.2. <p>Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladregler.</p>
2	SEJLADSBESTEMMELSER
2.1	Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på https://dbo.dk/foil-kurs-slalom/ fra senest 5. maj.
3	KOMMUNIKATION
3.1	Den officielle opslagstavle vil være enten fysisk placeret ved Nivå Bådelaugs klubhus på Nivå Havn eller virtuelt, som defineret i (SI).
3.2	Når et bræt kapsejler, må det hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle sejlere, undtagen i nødsituationer.
3.3	Kapsejladskomiteen kan benytte https://www.facebook.com/DBOsurf til information til deltagerne. Det anbefales derfor at følge denne. [DP]
4	DELTAGELSE OG TILMELDING
4.1	Stævnet er åbent for følgende klasser, som defineret i sejladsbestemmelserne: iQFoil Senior/Youth/Junior (Open), IFCA Fin-slalom, Open Fun og Kona. Øvrige sejlbrædder kan deltage i en særskilt "Øvrige"-klasse, der ikke scorerer til DM.
4.2	Sejlere, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via https://dbo.klub-modul.dk/cms/EventOverview.aspx . Den rettidige tilmeldingsfrist udløber 30. april.
4.3	For at være tilmeldt et stævne, må et bræt have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
4.4	Senere tilmeldinger og betaling accepteres frem til 3 dage før stævnet mod 200,- ekstra gebyr.
4.5	Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Deltagere bosat i Danmark eller med dansk sejlnummer skal være medlem af DBO samt en sejlklub under DS. Udenlandske deltagere skal opfylde tilsvarende i deres hjemland.
4.6	Der opfordres til (men stilles ikke krav om), at alle deltagere og hjælpere sørger for at være testet for eller vaccineret mod Covid-19.
5	INDSKUD
5.1	Indskuddet udgør:
	Senior 300,- dkr.
	U21 Youth/Junior 200,- dkr.
5.2	Øvrige gebyrer:
	Sen tilmelding mellem 10 og 3 dage før stævnet: +200,- dkr.
	Tilmelding på dagen (hvis muligt): Ikke muligt
6	REKLAME
6.1	Brædder og sejlere kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

7	TIDSPLAN		
7.1	Eftertilmelding (hvis muligt): Grundet Covid-19 restriktioner, vil eftertilmelding ikke være muligt til dette stævne. Registrering: Registrering kan ske ved bureau kl. 8:00-9:30 på stævnets første dag.		
7.2	Dato	Klasse(r)	Antal sejlads
	Lørdag 8. maj	Alle	3 kurssejlads (maks. 6) og 2 slalomsejlads (intet maks.)
	Søndag 9. maj	Alle	3 kurssejlads (maks. 6) og 2 slalomsejlads (intet maks.)
	Alle	Alle	Om muligt erstattes 2 kurssejlads af 1 langdistance (Ven Rundt / tur-retur / one-way eller lignende) Maks. 10 kurs-sejlads ved 2-dages stævne
7.3	Varselssignalet for den første sejlads er planlagt afgivet kl. 11:00 på første planlagte sejladsdag og kl. 10.00 på efterfølgende dage.		
7.4	På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal til 1. heat i slalomserie efter kl. 16 eller til kurs-sejlads senere end kl. 16:30 (15:30, hvis der allerede er gennemført mindst 2 tællende sejlads)		
8	UDSTYRSINSPEKTION		
8.1	Hjelm og redningsvest og dokumentation for ansvarsforsikring samt medlemskab af DBO og DS-klub skal kunne fremvises ved registrering.		
9	STED		
9.1	Stævnet gennemføres fra Nivå Havn.		
9.2	Banen er beliggende ud for Nivå Havn, afhængigt af vindretning.		
10	BANERNE		
10.1	Der sejles på en op/ned-bane, slalombane, langdistance eller kombination heraf, som defineret på baneskitsen på den officielle opslagstavle.		
11	-		
12	POINTGIVNING		
12.1	1 sejlads (foil-slalom/foil-kurs eller fin-slalom) er krævet for at udgøre en serie.		
13	LEDSAGEBÅDE		
13.1	Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal holde sig på en afstand af minimum 75 meter af alle kapsejlende brædder, og må i denne periode ikke være i kontakt med disse. Ledsagebåde, der sejler mere end 5 knob skal holde mindst 150 m afstand af alle kapsejlende brædder.[DP]		
14	TILRIGNING		
14.1	Udstyr skal tilrignes på de anviste pladser. [DP]		
15	-		
16	-		
17	-		
18	ANSVARFRASKRIVNING		
18.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.		
19	SIKKERHED		
19.1	RRS 40.1 gælder fra sejleren forlader land og indtil han eller hun returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.		
20	FORSIKRING		
20.1	Hver deltagende sejler skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 750.000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende sejlere.		
21	PRÆMIER		

21.1	<p>Der uddeles præmier for samlet stævne-resultat (foil og fin-slalom kombineret) i følgende divisioner:</p> <table> <tr> <td>iQFoil Senior</td> <td>1-3. plads</td> </tr> <tr> <td>iQFoil Women</td> <td>1-3. plads</td> </tr> <tr> <td>iQFoil Youth U21</td> <td>1-3. plads</td> </tr> <tr> <td>iQFoil Junior U17</td> <td>1-3. Plads</td> </tr> </table> <p>Afhængigt af deltagerantal kan der desuden uddeles præmier i Kona, Masters O40, Grand Masters O50, Youth U19 og Open Fun.</p>	iQFoil Senior	1-3. plads	iQFoil Women	1-3. plads	iQFoil Youth U21	1-3. plads	iQFoil Junior U17	1-3. Plads
iQFoil Senior	1-3. plads								
iQFoil Women	1-3. plads								
iQFoil Youth U21	1-3. plads								
iQFoil Junior U17	1-3. Plads								
22	YDERLIGERE INFORMATION								
22.1	<p>Arrangørerne agter at følge de til enhver tid gældende restriktioner og retningslinjer i relation til Covid-19. Dette kan have indflydelse på afviklingen af stævnet såvel på land som til vands og derfor skal program og indbydelsen tages med forbehold herfor.</p> <p>Yderligere information fås på https://dbo.dk/foil-kurs-slalom eller ved henvendelse til surfer@nivaabadelaug.dk, formand@dbo.dk og fs@dbo.dk.</p>								
22.2	<p>Stævneleder: Steen Buck Hansen (surfer@nivaabadelaug.dk) Baneleder: Veronika Perko Protestkomité: Brian Habekost</p>								

Praktisk information

Forplejning

Mad kan bestilles på klub-modul ved tilmelding.

Overnatning

Der vil være mulighed for at overnatte i telt eller bil på havnen eller på www.nivaacamping.dk. Der er desuden et fint udvalg af hoteller i området.