

## Forslag om ændring af vindgrænsen fra 10 til 8 knob

Jeg vil foreslå kapsejladsudvalget at ændre vindgrænserne for Formula, så disse følger de internationale regler.

Dermed mener jeg IKKE, at vi nødvendigvis skal sejle i 8 knob. Det bør stadig være op til dommeren at vurdere om forholdene er sejlbare.

Samtidig skal vi én gang for alle beslutte, at stævnerne skal afvikles af surf-kompetente dommere. Det vil sige dommere, som er i stand til at vurdere forholdene.

Jeg mener sagtens at der kan være tilfælde hvor der er over 8 knob, som ikke egner sig til at afvikle sejladser alligevel. Exvis i tilfælde med høje lufttemperaturer, meget strøm, meget græs osv.

Men der findes også forhold, hvor man sagtens kan sejle i vindstyrker umiddelbart over 8 knob.

I Hvide Sande havde vi om søndagen vindstyrker på grænsen af slalom. Men faktisk kunne vi jævnfør reglerne heller ikke have sejlet Formula, for vinden var undertiden under 10 knob.

Så selvom vi havde sejlet Formula, kunne det ikke tælle – ifølge reglerne. Det bør være tankevækkende for alle der deltog i Hvide Sande.

Der er mange åbenlyse argumenter for at ændre vindgrænsen, og den vigtigste er naturligvis, at vi med de nuværende regler gennemfører for lidt.

- En stor del af årsagen til at folk ikke stiller op i stævnerne er udsigten til at der måske ikke sejles.
- Udstyret kan i dag sejles i lettere vindforhold end tidligere.
- Vi har en ny generation på vej, og skal de med i sejladserne, skal der være større chance for at der sejles
- I Skælskør så vi, at man godt kan sejle i marginale forhold selvom man vejer tæt på 90 kilo.
- I udlandet kører man efter 8 knob reglen. Kun få danskere er i stand til at sejle stærkt i let vind, mens de fleste kan sejle i mellemluft. Måske fordi vi ikke træner/konkurrerer i let luft.

Det er ofte de bedste sejlere der bliver hørt på banen – de råber tilsyneladende også højest – mens den nye generation er tavs, og de og deres forældre mister troen og lysten til at deltage i stævnerne.

Men har vi råd til at fortsætte på den måde?

Jeg arrangerer gerne et ranglistestævne i 2012 med Formula i Skive Fjord og Slalom i Ejsing, og forudsat at vindgrænsen for Formula sænkes. Sejladserne bliver alene gennemført hvis forholdene er til det.

Med venlig hilsen,  
Torben Kornum