

---

SEJLADSBESTEMMELSER FOR HARBOE CUP 2011 DANMARKSMESTERSKAB –  
DBO FORMULA

Baseret på DBO's standardsejlsbestemmelser. Der vil kun blive afviklet Formula-sejls til Harboe Cup 2011 / Danmarksmesterskabet 2011.

**1. REGLER:**

1. 1. Regler:

Stævnet sejles efter ISAF's Racing rules of sailing for 2009-2012 og windsurfing competition rules 2009-2012. Formula-disciplinen sejles desuden efter The International Formula Windsurfing Class Rules 2005 (IFWC) og The International Formula Windsurfing Class Championship Rules (IFWCC) 2006. Deltagere i Raceboard-divisionen skal desuden opfylde kravene i The International Raceboard Class Rules 2005 (IRC).

Overstående er gældende, undtaget hvis ændret af disse sejlsbestemmelser (SI).

1. 2. Minimum sejlsbetingelser i Formulasejls:

IFWCC 2.2.1 Minimum vinden for Formula-sejls og langdistance skal være 10 knob på baneområdet under hele sejlsen. Hvis 50% af feltet eller flere ikke planer, skal sejlsen skydes af. Efter vindende bræt har fuldført skal vindgrænsen gælde i yderligere 50% af dette bræts omsejlingstid. Ved stævner hvor der sejles både Formula og slalom anbefales det at Formula sejls ikke gennemføres i gennemsnitlig vind over 20 knob. For RS:X/Raceboard-divisionen gælder ingen nedre vindgrænse, og Fun-sejls vil dermed også være gyldige for RS:X/Raceboard-divisionen til både stævne-resultat og samlet rangliste.

1. 3. Bøder:

Den maksimale bødestraf for at undlade at holde klar af banen er fastsat til kr. 400,00. Maksimum for andre bødeforlæg er kr. 800,00. Enhver bøde, som tilfalder DBO, skal være betalt før en deltager kan deltage i videre sejls.

**2. TILMELDINGSBETINGELSER:**

2. 1. Gyldig deltagelse:

Hele registreringsgebyret inkl. eventuelle strafgebyrer skal være indbetalt inden første start ved stævnet.

Sejlere, som er i kontingent-restance i Dansk Brætsejler Organisation, eller som ikke har betalt en bøde, som er blevet ham pålagt ved et tidligere stævne, kan ikke deltage, før disse restancer er betalt. Betalinger til DBO skal foretages senest en uge før deltagelse i et stævne.

Ved check-in skal gyldig startlicens fremvises. Kan startlicens ikke fremvises ved check-in, kan kapsejlskomitéen tillade sejleren at deltage mod at erlægge gebyr på kr. 100,-. Er gyldig startlicens ikke fremsendt inden 8 dage til DBOs kasserer, slettes deltageren fra resultatlisten, og vil ikke kunne genindsættes.

Denne regel gælder ikke for deltagere på engangslicens. Deltagere på engangslicens skal have sejlnumre på begge sider af sejlet. De skal anvende et "X" foran et nummer som tildeles ved check in. Sejlere på engangslicens kan deltage i alle divisioner, men højst i et stævne pr. sæson. Sejlere på engangslicens skal fremvise bevis for medlemskab af DS-godkendt klub og bevis for gyldig ansvarsforsikring under kapsejls.

Alle sejlere uanset alder, køn, vægt og udstyr konkurrerer i en samlet Open-klasse. Der scores desuden i følgende divisioner: Women, Youth og Masters. Afhængig af antal tilmeldte kan der desuden oprettes divisioner for Grand Master, Junior, Rookies, og RS:X. En deltager kan stille op i alle divisioner til hvilken han opfylder kravene. Betingelser for deltagelse i de enkelte divisioner fremgår her:

Open: Alle sejlere, inkl. sejlere i nedenstående under-divisioner

Women: . Alle kvinder (uanset alder, vægt og udstyr)

Youth: Alle sejlere født i 1992 eller senere.

Master: Mænd født i 1975 eller tidligere, og kvinder født i 1978 eller tidligere

Junior: Alle sejlere født i 1995 eller senere.

Grand Master: Mænd født i 1965 eller tidligere, og kvinder født i 1970 eller tidligere

RS:X: Sejlere, der stiller op på udstyr med sværd (uanset køn, vægt og alder).

### 2. 1. 1. Udstyrsbegrænsning:

Der må kun anvendes et bræt, tre sejl og tre finner pr. stævne. Kun brædder godkendt på ISAFs production board list kan tilmeldes stævnet. Maks. finnelængde er 70 cm. Maks. sejlstørrelse er 12.5 kvm for Open-, Master- og Grand Master-divisionen, 11.0 kvm for Lightweight-, Youth- og Women-divisionen, 10.0 kvm i Junior og 8,5 kvm. for ProKid junior. Der er ingen udstyrsbegrænsning i OpenFun-divisionen. RS:X divisionen må maks. anvende 9,5 kvm. Den påtrykte sejlstørrelse er gældende. IFWC C.5.2 er ikke gældende og dermed er brædder med sværd tilladt i alle divisioner.

Udstyret skal registreres ved check-in inden skippermødet den første dag. Efter check-in kan der ikke tilføjes eller rettes i det registrerede udstyr. Defekt udstyr kan udskiftes med tilsvarende efter tilladelse fra kapsejlskomiteen.

### 2. 2. Sikkerhed:

(a) Deltagerens sikkerhed, og hele deltagelsen i stævnet inkl. forsikringsforhold, skal alene ske på deltagerens eget ansvar (se regel 4, Beslutning om at deltage). Deltageren er ansvarlig for at holde sit udstyr i så god stand, at det kan klare de betingelser, som kan opstå under kapsejlsden. Hverken disse sejlsbestemmelser, eller en inspektion af udstyret kan

reducere deltagerens ansvar. (b) DBO, DS, den arrangerende klub eller officials påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

#### 2. 2. 1. Forsikring:

Det påhviler deltagerne at tegne en ansvarsforsikring mod skade, forvoldt mod andre deltager, officials eller tredje person eller deres ejendom, mens der kapsejles.

#### 2. 2. 2. Sikkerhedskrav:

Det er ifølge dansk lov pålagt deltagerne at bære svømme eller redningsvest. Vesten skal ligeledes opfylde kravene i IFC C.3.1.b.

#### 2. 2. 3. Sikkerhedssignal:

Et hvidt flag med et rødt kors betyder: Sejladsen er udsat/opgivet, alle deltagere skal søge land, og checke ind i bureau.

#### 2. 3. Reklamer:

Det er pålagt alle deltagerne ved stævnet at vise den officielle stævnesponsors reklamer på begge sider af sejlet. Det er alene deltagernes ansvar, at reklamerne er monteret korrekt, og at de vises under alle sejladses ved stævnet, samt ved træning i nærheden af kapsejlsstedet.

#### 2.3.1 DBO mærkat:

Det er pålagt alle deltagerne, ved stævnet, at have DBO stickers på styrbords side af sejlet. Klistermærket placeres under bommen i bunden af sejlet nær nedhals blokken. Hver deltager kan få tildelt 4 stk. gratis, yderligere mærker kan købes for 10-20 dkr.

#### 2. 4. Måling:

- a) Det påhviler hver enkelt deltager at sikre sig, at eget grej overholder klassens måleregler.
- b) Kontrolmåling kan foretages under stævnet efter ønske fra kapsejlskomiteen. Det pålægges enhver deltager at stille samtlige boards og øvrigt grej til rådighed for en sådan kontrol.

### **3. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE:**

Officielle meddelelser til deltagerne vil blive opslået på den officielle opslagstavle, som er placeret i Sejlsportscenteret.

---

#### 4. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE:

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive opslået senest en time før ændringen vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i kapsejladsskemaet vil blive opslået kl. 20.00 dagen før den vil træde i kraft.

#### 5. SIGNALER, DER VILBLIVE AFGIVET PÅ LAND:

5. 1. Signaler, der vil blive afgivet på land, vil blive hejst på signalmasten ved bureau. Signaler der specifikt omhandler Bane F, vil blive signaleret på signalmast førende signalflag F øverst. Hvis signalet ikke omhandler alle klasser på banen, vil de omhandlede klassers klasseflag blive vist øverst på signalmasten.

5. 2. Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 45 minutter" i Kapsejladssignalet Svarstander.

5.3. „Fun-flag“ ledsaget af et skud betyder: "Næste sejlads vil være en ikke tællende Fun-sejlads (undtaget raceboard). Varselsignalet til næste tællende sejlads vil blive givet mindst 45 minutter efter nedhalingen af Fun-flaget (ledsaget af et skud)."

#### 6. KAPSEJLADSPROGRAM:

6.1 Der sejles efter følgende program:

Fredag den 23. september 2011

kl. 17.00 – 20.00 Registrering ved Kobæk Strand

Lørdag den 24. september 2011

kl. 07.30 – 11.00 Registrering ved Kobæk Strand

kl. 10.55: Varselssignal for dagens første sejlads - derefter følger dagens øvrige sejlads.

Søndag den 25. september 2011

kl. 9.55: Varselssignal for dagens første sejlads - derefter følger dagens øvrige sejlads.

Hurtigst muligt præmieoverrækkelse

6.2 På stævnets sidste dag vil der ikke blive startet nye sejlads efter kl. 15.00.

6.3 Et stævne er gyldigt, hvis der er sejlet mindst en fun-sejlads. Funsejlads kan sejles som både upwind- og downwind-sejlads.

Hvis der gennemføres en gyldig sejlads erklæres fun-sejladserne ugyldige og stævnet afgøres alene på grundlag af sejladser, som er gennemført som gældende normale sejladser (på nær Raceboard-divisionen).

Fun-sejladser overføres aldrig til den samlede rangliste (på nær Raceboard-divisionen).

6.4. Der kan maksimalt gennemføres 4 tællende Formula-sejladser på en dag.

## **7. KLASSEIDENTIFIKATION:**

7. 1. Klasseflag: Hvidt flag

7. 2. Divisionstegn: Kvinder skal føre en rød diamant (kvadrat på højkant, med sidelængde mindst 16,3 cm) nær toppen af sejlet. Sejlere i de øvrige divisioner kan vælge at føre klassesetegn som ifølge IFWCC 1.5.

## **8. KAPSEJLADSOMRÅDE:**

Kapsejladsområdet vil være illustreret i bilag I.

## **9. BANEN:**

9.1 Banen er illustreret i bilag II.

9.2 I divisionerne Women, Junior og GrandMasters kan deltagerne vælge at gå i mål efter at have sejlet en reduceret bane (1 omgang mindre end fuld bane). Deltagere, der ønsker at blive måltaget efter en omgang, skal praje måltagningsfartøjet med "en omgang" og signalere med en udstrakt pegefinger når mållinien krydses. Deltagere der tages i mål efter en omgang placeres i den rækkefølge de måltages, dog efter alle sejlere som har sejlet den fulde bane som beskrevet på baneskitsen. Ved tvivlstilfælde skal sejlere i disse divisioner måltages som have sejlet en omgang hvilket herefter kan rettes ved protest i tilfælde af fejl. Hvis en sejler har sejlet reduceret bane men på resultatlisten er scoret som have fuldført den fulde bane og ikke gør kapsejladskomiteen opmærksom på fejlen, kan sejleren straffes efter RSS 2 om Fair sejlads og RSS 69 om Dårlig opførsel med DNE eller udelukkelse til følge.

9.3 Banen tilstræbes udlagt så den giver en sejladstid på 15-20 minutter for den hurtigste sejler.

9.4 Hvis "Fun-flaget" hejses efter startsignalet (ledsaget af et lydsignal), er sejladsen erklæret som "Fun-sejlads". Sejladsen fuldføres ved at fuldføre den runde som det førende bræt er på. Hvis sejladsen er signaleret som funsejlad før eller samtidig med klarsignalet sejles reduceret bane, som beskrevet på baneskitsen. Tællende Formula-sejlads kan gennemføres straks efter at Fun-sejladsen er opgivet eller fuldført – dog skal alle deltagerne i Fun-sejladsen have mulighed for at nå tilbage til startområdet. Hvis det anses for usandsynligt at gennemføre tællende sejladser kan Fun-flaget hejses på land og deltagerne meddeles mundtligt herom.

---

## 10. MÆRKER:

Rundingsmærkerne vil være gule oppustelige mærker. Startlinien er mellem orange flag på de på baneskitsen definerede startliniemærker. Mållinien er mellem blå flag på de på baneskitsen definerede målliniemærker.

## 11. STARTEN:

11.1 Sejlads vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko bådene om at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet hejses et orange flag (sammen med afgivelse et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

11.2 RRS 30.3 „Sort flag“ er gældende under alle starter.

## 12. TIDSBEGRÆNSNING:

Tidsfristen for Formulasejlads er fastsat til 100% af første fuldførte bræts omsejlingstid efter dette har fuldført. Derefter kan sejladsen afsluttes eller fortsættes i den tidsperiode der af dommeren findes rimeligt.

## 13. PROTESTER:

13.1 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

13.2 Protestskemaer fås på sejladsbureauet og skal afleveres dér igen.

13.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig i Sejlsportscenteret. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

13.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

13.5 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten

(a)

inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller

(b)

ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen, hvis informationen om afgørelsen blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

13.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

#### **14. POINTBEREGNING:**

14.1 RRS B.8.2 ændres så

( a ) Hvis færre end 4 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

( b ) Hvis fra 4 til 6 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

( c ) Ved 7., 11., 14., 18., 21., 25., 28., osv. fratrækkes yderligere 1 sejlads

#### **15. SUPPORTFARTØJER OG HJÆLP UDEFRA:**

15. 1. Sejlskift: Sejlskift skal altid foretages på land.

15. 2. Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde må ikke befinde sig i baneområdet (det område hvor kapsejlende både naturligt vil kunne befinde sig under hele sejladsen samt 100 meter på alle sider af dette område) fra første varselssignal for første klasse/pulje der skal starte, indtil sidste båd har fuldført sejladsen. Denne regel gælder ikke når der er signaleret udsættelse, men gælder igen fra første signal efter udsættelsen er nedhalet. Desuden må holdleder-, træner- og andre ledsagebåde ikke befinde sig nærmere end 100 meter fra enhver kapsejlende båd. Før og under start henvises til eventuelle venteområder der fremgår af bilag II. For de enkelte baner kan der være yderligere restriktioner, se den officielle opslagstavle.

15.3 Der henstilles til at alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde inden første varselssignal registreres i bureau eller på [www.harboecup.dk](http://www.harboecup.dk).

15.4 Alle registrerede holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberedskabet. Har man VHF ombord anbefales det at man lytter på kanal 77. Hvis rescue-flag er sat (se pkt. 17.4) er ALLE både forpligtet til at hjælpe alle deltagere i land og følge alle anvisninger fra enhver officialbåd. Både med VHF er desuden forpligtet til at lytte til kanal 77.

#### **16. PRÆMIER:**

Der uddeles præmier separat i Open, Women, Junior, Youth, GrandMaster og Masters. Til klasser, som opfylder kravene til officielt DIF DM uddeles desuden præmier i "Kombineret".

Øvrige divisioner tildeles præmier pba. deltagerantal og DBO/arrangørens vurdering.



KONGELIG HOFLEVERANDØR  
**HARBOE**  
HARBOES BRYGGERI A/S

**Nykredit**



 Aarhus Sea Shop ApS

 Palby Marine

