

**Harboe Cup 2011**  
**Hobie 16**  
**Danish Open Nationals A-cat**  
**Sjællandsmesterskab for Hobie 16 Spi.**  
**Danmarksmesterskab for RS:X, Kona og Formula**  
Se også DBO-sejladsbestemmelser for RS:X og Formula

Skælskør Amatør-Sejlkлуб  
24.-25. september 2011

**SEJLADSBESTEMMELSER – Bane F**

**1 REGLER**

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
- Regel 33 er ændret således at der ved mærkeændring kan nøjes med at vise signalflag 'C' ledsaget med gentagne lydssignaler.
  - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
  - Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
  - Regel 44.1 ændres for Hobie Cats og A-cat således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
  - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
  - Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
  - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
  - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

**2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

**3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0830 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

**4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND**

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved bureauet. Signaler der specifikt omhandler Bane F, vil blive signaleret på signalmast førende signalflag F øverst. Hvis signalet ikke omhandler alle klasser på banen, vil de omhandlende klassers klasseflag blive vist under signalflag F.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 45 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

**5 TIDSPLAN**

- 5.1
- | Dag         | Antal sejlads | Første varselssignal |
|-------------|---------------|----------------------|
| Lørdag 24/9 | Maks. 7       | 10.55                |

Søndag 25/9      Maks. 7      9.55

- 5.2 Der er ikke planlagt et maksimalt antal sejladser. Kapsejlskomitéen bestemmer ud fra vejrforholdene fordelingen af sejladserne.  
5.3 På stævnets sidste sejlsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

## 6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse	Flag
Hobie Cat 16 og 16 Spi.	Lilla
A-Cat	Gul
RS:X og Kona	Lyseblå
Formula	Hvid

## 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejlsområdet er umiddelbart vest-nordvest for Kobæk Strand. (Se banekort – bane F).

## 8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejlsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne incl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.  
8.2 Senest ved varselssignalet vises for Hobie Cat 16, Hobie Cat 16 Spi og A-Cat talstander 1,2 eller 3, som angivelse af antal omgange banen skal omsejles jf. bilag til sejlsbestemmelserne.  
8.3 For RS:X, Kona og Formula tilstræbes det, at banens længde giver en sejltime på ca. 30 min. for første båd i mål. Afgivelse fra den tilsigtede gennemsejlingstid kan ikke være grund for godtgørelse. For Hobie Cat 16, Hobie Cat 16 Spi og A-Cat tilstræbes det, at banens længde giver en sejltime på 45 min. for første båd i mål. Afgivelse fra den tilsigtede gennemsejlingstid kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1 og Gate vil være gule cylinderbøjer.  
Mærke 2 vil være stangbøje med gult flag.  
9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være gule cylinderbøjer for mærke 1 og Gate samt stangbøje med gult flag for mærke 2.  
9.3 Startliniemærkerne vil være stangbøjer med orange flag.  
Målliniemærkerne vil være stangbøje med blåt flag og måltagningsbåden.

## 10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.  
For at varsko både om, at en sejls eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.  
10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.  
10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.  
10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.  
10.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejlskomitéen vise signalfag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinien.  
Fejl i signaleringen med signalfag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejlskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.  
Regel 33 ændres således at der kan nøjes med at vises signalfag 'C' ledsaget med gentagne lydssignaler.

## 12 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem blå flag på målliniemærkerne.

## 13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 For Hobie Cat 16, Hobie Cat 16 spi. og A-Cat Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

13.2 Tillæg P vil være gældende.

#### 14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister og sejlsplan:

Klasse	Tidsfrist	1. båd i mål
Hobie Cat 16 og Spi	90 min.	45 min.
A-Cat	90 min.	45 min.

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

#### 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejls.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes ved bureau. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejlskomitéen eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20 og 22. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten

- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
- (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

#### 16 POINTGIVNING

16.1 Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A.

16.2 1 sejls er krævet for at udgøre en serie.

- 16.3
- (a) Hvis færre end 5 sejls gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejls.
  - (b) Hvis fra 5 til 7 sejls gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejls fratrukket dens dårligste point.
  - (c) Hvis 8 eller flere sejls gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejls fratrukket dens 2 dårligste point.

#### 17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejls, skal informere kapsejlskomitéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

#### 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejlskomitéen.

#### 19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejlsbestemmelserne. På vandet kan kapsejlskomitéen pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

#### 20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

#### 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejlskomitéens både kan føre arrangørens klubstander.

#### 22 LEDSAĞEBÅDE

- 
- 22.1** Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 22.2** Holdleder-, træner- og andre ledsagerbåde, skal være registreret inden 1. start. Registrering foregår via stævnets hjemmeside [www.harboecup.dk](http://www.harboecup.dk). Følgebådene er en del af sikkerheden under stævnet, hvorfor det er vigtigt, at der kan kommunikeres med disse.  
Kræves speedbådsbevis eller duelighedsbevis til båden, skal dette samt forsikringspapirer på følgebåden på forlangende forevises kapsejlsledelsen.
- 23 ANVENDES IKKE**
- 24 ANVENDES IKKE**
- 25 RADIOKOMMUNIKATION**  
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 26 PRÆMIER**  
Der uddeles præmier for hver 5. startende båd, max. 15 samt vandrepokal udstedt af Harboes Bryggeri til vinderne af Sjællandsmesterskabet.  
Såfremt vandrepæmierne er forsvundet eller præmietagerne eller deres stedfortrædere ikke er til stede, kan der ikke garanteres en udlevering af præmierne.
- 27 ANSVARSFRASKRIVNING**  
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)  
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 28 FORSIKRING**  
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.



**Nykredit**





## Bilag til sejladsbestemmelser, Bane F

### Baneskitse:

### Gennemsejling:

Hobie 16, Hobie 16 Spi og A-Cat:

Talstander 1: Start – 1 – 2 – Mål

Talstander 2: Start – 1 – 2 – Gate – 1 – 2 – Mål

Talstander 3: Start – 1 – 2 – Gate – 1 – 2 – Gate – 1 – 2 – Mål

Kona, Formula og RS:X: Start – 1 – 2 – Gate – 1 – 2 – Mål

Mærkerne holdes om bagbord.

Når der anvendes 'gate', skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde et af gate-mærkerne.

